Trinkwasser-Befüllhydrant, DB-Ausführung

Für den Einbau im Außenbereich, zur Befüllung von Schienenfahrzeugen mit Trinkwasser nach DIN 2000 PN 10. Zur Erfüllung der Trinkwasserverordnung gem. der Bewertungsgrundlage trinkwasserhygienisch geeigneter metallener Werkstoffe des Umweltbundesamtes und der Europäischen Positivliste der EU-Trinkwasserrichtlinie, einschließlich Freigabe nach Ril 880.30xx

Trinkwasser-Befüllhydrant bestehend aus Absperrventil aus entzinkungsbeständigem, bleifreiem Pressmessing, mit Spindel aus austenitischem Edelstahl mit mind. 17% Chrom-Anteil, mit selbsttätiger Entleerung bei Absperrung und Belüftung. Schlüsselstange und Edelstahl-Steigrohr DN 25 geschützt durch ein FCKW-frei ausgeschäumtes Edelstahlrohr mit max 150 mm Durchmesser, mit montiertem Halter für die Befüllkupplung der Befüllschlauchleitung.
Betätigung des Hydranten durch zwei min. 120 mm langen, rutschhebenden Handgriffen. Einschließlich passgenauer Sickerpackung aus EPS mit Drainagefunktion.

Anschluss-Innengewinde:	Rp 1
Anschluss-Rohrdeckung:	1,00 -1,50 m
Anschluss-Befüllschlauchleitung:	Typ GEKA
Gesamtbaulänge:	max. 2,50 m

Befüllschlauchleitung Aquapal DB

einerseits mit Anschlussarmatur Typ GEKA passend für EWE-Trinkwasser-Befüllhydranten und andererseits mit Befüll-Kupplung zum Anschluss am Schienenfahrzeug und Absperrarmatur. Einschließlich Schutzkappe und Blindkupplung zur hygienischen Aufbewahrung.

Nenndurchmesser: DN 25
Schlauchlänge: 20 m