Nr kat. 4150E3

# Zasuwa kołnierzowa redukcyjna E3

DN 65 – 300, PN 10 | PN 16




**Cechy konstrukcyjne**

- Miękkouszczelniająca zasuwa klinowa z jednostronnie powiększonym kołnierzem zgodna z EN 1171, EN 1074-1 i EN 1074-2
- Kołnierze zwymiarowane i owiercone zgodnie z EN 1092-2 | PN 10 EN 1092-2 | PN 16 od DN 200
- Spełnia jednocześnie funkcję odcinającą i redukcyjną, ta cecha daje szereg możliwości zastosowania, pozwala jednocześnie na oszczędność materiału i miejsca
- Jedna obudowa dla kilku średnic
- 100% przydatne do współpracy z napędami elektromechanicznymi
- Dzięki standardowej pokrywie możliwe jest proste wyposażenie we wskaźnik położenia lub napęd elektromechaniczny

**Wykonanie standardowe:**
bez kółka ręcznego i obudowy
medium: woda pitna

| | |
|---|---|
| Warianty wykonania: | |
| ze wskaźnikiem położenia: | nr kat. 4150STE3 |
| pod napęd elektromechaniczny: | nr kat. 4150ELE3 |
| Wykonanie specjalne: | na zapytanie |

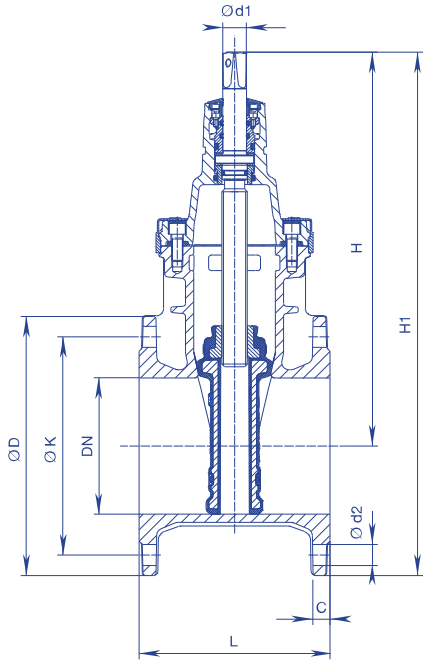
**Odpowiadające wyposażenie:**

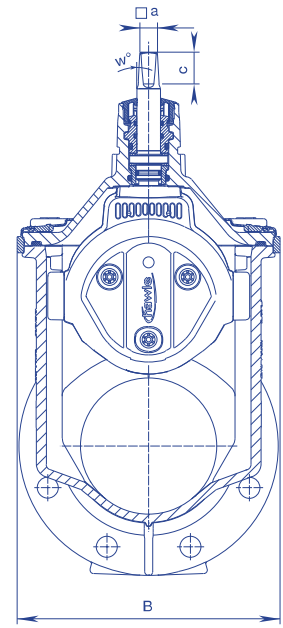
| | |
|---|---|
| Kółko ręczne | nr kat. 7800 |
| Obudowy: | |
| sztywna | nr kat. 9000E3 |
| teleskopowa | nr kat. 9500E3 |
| Skrzynki uliczne: | |
| sztywna | nr kat. 1750PL, nr kat. 1751K |
| teleskopowa | nr kat. 2050, nr kat. 2051K |
| Płyty podkładowe | nr kat. 3483, nr kat. 3483T |
| Napęd elektromechaniczny | nr kat. 9920 |
| Adapter pod napęd elektromechaniczny | nr kat. 8630E2/E3 do DN 200<br>nr kat. 8630E3 od DN 250 |
| Osłona czopa | nr kat. 2156, nr kat. 2157 |
| Przedłużacz wrzeciona | nr kat. 7820, nr kat. 7820PL,<br>nr kat. 7822, nr kat. 7825PL,<br>nr kat. 7824, nr kat. 7825L |
| Wskaźnik położenia do obudów teleskopowych | nr kat. 7860 |
| Śruby z nakrętkami | nr kat. 8810, nr kat. 8830,<br>nr kat. 8840 |
| HAWAK stojaki kolumnowe | nr kat. 9894, nr kat. 9895 |
| Uszczelki płaskie | nr kat. 3390, nr kat. 3470 |

| Nr kat. | PN | Średnica nominalna / DN* | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 100 65 | 100 80 | 125 80 | 125 100 | 150 80 | 150 100 | 150 125 | 200 100 | 200 150 | 250 150 | 250 200 | 300 150 | 300 200 | 300 250 |
| 4150E3 | 16 | | | | | | | | | | | | | | |

*Średnica zasuwy = średnica małego kołnierza


W odniesieniu do ilustracji, danych technicznych, wymiarów i podanych mas zastrzegamy sobie prawo wnoszenia zmian wynikających z postępu technicznego.
Wyd. 1 2026




| DN | PN | Kołnierz A | | | | | Kołnierz B | | | | | Wrzeciono | | | Zasuwa | | | | Masa kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | $ØD_A$ | $C_A$ | $ØK_A$ | $Ød2_A$ | $n_A$* | $ØD_B$ | $C_B$ | $ØK_B$ | $Ød2_B$ | $n_B$* | a | c | Ød1 | H | H1 | L | B | |
| 100 – 65 | 10<br>16 | 185 | 19 | 145 | 19 | 4 | 220 | 19,0 | 180 | 19 | 8 | 17,3 | 33,8 | 25 | 305 | 415 | 180 | 180 | 18,0 |
| 100 – 80 | 10<br>16 | 200 | 19 | 160 | 19 | 8 | 220 | 19,0 | 180 | 19 | 8 | 17,3 | 33,8 | 25 | 313 | 423 | 190 | 180 | 19,5 |
| 125 – 80 | 10<br>16 | 200 | 19 | 160 | 19 | 8 | 250 | 19,0 | 210 | 19 | 8 | 17,3 | 33,8 | 25 | 313 | 438 | 200 | 180 | 21,5 |
| 125 – 100 | 10<br>16 | 220 | 19 | 180 | 19 | 8 | 250 | 19,0 | 210 | 19 | 8 | 19,3 | 37,2 | 25 | 343 | 468 | 200 | 213 | 24,0 |
| 150 – 80 | 10<br>16 | 200 | 19 | 160 | 19 | 8 | 285 | 19,0 | 240 | 23 | 8 | 17,3 | 33,8 | 25 | 313 | 456 | 200 | 180 | 24,0 |
| 150 – 100 | 10<br>16 | 220 | 19 | 180 | 19 | 8 | 285 | 19,0 | 240 | 23 | 8 | 19,3 | 37,2 | 25 | 343 | 486 | 210 | 213 | 26,5 |
| 150 – 125 | 10<br>16 | 250 | 19 | 210 | 19 | 8 | 285 | 19,0 | 240 | 23 | 8 | 19,3 | 34,9 | 28 | 421 | 564 | 210 | 285 | 36,0 |
| 200 – 100 | 10<br>16 | 220 | 19 | 180 | 19 | 8 | 340 | 20,0 | 295 | 23 | 8<br>12 | 19,3 | 37,2 | 25 | 343 | 513 | 210 | 213 | 29,0 |
| 200 – 150 | 10<br>16 | 285 | 19 | 240 | 23 | 8 | 340 | 20,0 | 295 | 23 | 8<br>12 | 19,3 | 34,9 | 28 | 433 | 603 | 220 | 285 | 42,5 |
| 250 – 150 | 10<br>16 | 285 | 19 | 240 | 23 | 8 | 400 | 22,0 | 350<br>355 | 23<br>28 | 12 | 19,3 | 34,9 | 28 | 433 | 633 | 230 | 285 | 49,0 |
| 250 – 200 | 10<br>16 | 340 | 20 | 295 | 23 | 8<br>12 | 400 | 22,0 | 350<br>355 | 23<br>28 | 12 | 24,3 | 47,3 | 32 | 541 | 741 | 240 | 357 | 69,0 |
| 300 – 150 | 10<br>16 | 285 | 19 | 240 | 23 | 8 | 455 | 24,5 | 400<br>410 | 23<br>28 | 12 | 19,3 | 34,9 | 28 | 433 | 661 | 240 | 285 | 68,0 |
| 300 – 200 | 10<br>16 | 340 | 20 | 295 | 23 | 8<br>12 | 455 | 24,5 | 400<br>410 | 23<br>28 | 12 | 24,3 | 47,3 | 32 | 541 | 769 | 250 | 357 | 74,0 |
| 300 – 250 | 10<br>16 | 400 | 22 | 350<br>355 | 23<br>28 | 12 | 455 | 24,5 | 400<br>410 | 23<br>28 | 12 | 27,3 | 48 | 34 | 649 | 877 | 260 | 432 | 105,0 |

Kołnierz A - mniejszy kołnierz, kołnierz B - większy kołnierz; średnica zasuwy = średnica małego kołnierza;
nA*, nB* = ilości śrub na mniejszym kołnierzu (A) i na większym kołnierzu (B)